



RAPPORT ANNUEL

PROJET MOR/0402711

BRIGADES MECANISEES



Table des matières

1	Fiche projet	4
2	Point de situation	5
3	Bilan de la planification des activités	6
	3.1 <i>Aperçu des activités</i>	6
	3.2 <i>Analyse de la planification des activités</i>	7
	3.3 <i>Analyse de la planification des activités</i>	8
4	Bilan des finances	9
	4.1 <i>Aperçu des dépenses par rapport au planning financier</i>	9
	4.2 <i>Analyse du planning financier</i>	10
5	Suivi des indicateurs	11
	5.1 <i>Objectif spécifique</i>	11
	5.2 <i>Résultats</i>	11
6	Appréciation des critères de suivi	12
	6.1 <i>Efficiences</i>	12
	6.2 <i>Efficacité</i>	12
	6.3 <i>Durabilité</i>	13
7	Mesures et recommandations	14
	7.1 <i>Synthèse des critères d'appréciation</i>	14
	7.2 <i>Recommandations</i>	14
8	Plannings	15
	8.1 <i>Planning des activités de l'année 2007</i>	15
	<i>Planning des activités de l'année 2008</i>	16
	8.2 <i>Planning financier de l'année 2008</i>	17
9	Conclusions	18
	9.1 <i>Activités et Finances</i>	18
	9.2 <i>Critères de suivi</i>	18
	9.2.1 <i>Efficiences</i>	18
	9.2.2 <i>Efficacité</i>	18
	9.2.3 <i>Durabilité</i>	18
	9.3 <i>Avis de la SMCL sur les recommandations</i>	19
	10.1 <i>Aperçu des marché de fournitures</i>	23
	10.2 <i>Photos des chantiers en cours</i>	24

1-FICHE PROJET:

1-Document de référence :

- La convention spécifique du 31 mai 2005,
- Le Dossier Technique et Financier ;
- Le rapport d'exécution de mai 2007.

2-Description des objectifs et résultats :

Objectif Global : Contribuer au développement socio-économique du monde rural et faciliter l'accès aux services sociaux dans la région de Sous Massa Draa.

Objectif Spécifique : Acquisition de deux brigades mécanisées permettant l'intervention des services du Ministère de l'Équipement et du Transport pour l'ouverture et l'aménagement des routes de désenclavement des populations rurales dans les provinces de Ouarzazate, Zagora Taroudant et Errachidia.

Résultat R1 : Acquisition des engins de chantier destinés à l'équipement des brigades ;

Résultat R2 : Programme d'aménagement des routes de désenclavement ;

Résultat R3 : Formation du personnel de conduite et de maintenance des engins.

3- Localisation géographique: Maroc (Région de Souss-Massa-Draa).

4-Groupes cibles :

Les populations rurales desservies par les routes retenues par le dit projet relevant des provinces citées ci dessus.

5-Budgets de la prestation :

Contribution Belge : 2 875 564,89 EUR (31 056 KDH) ;

Contribution Marocaine : 3 335 370 EUR (36 022 KDH).

6-Personnes d'encadrement et de suivi :

- Le Directeur des Routes et de La Circulation Routière (DRCR) ;
- Le Chef de La Division Entretien, Exploitation et Sécurité Routière (DEESR) ;
- Le DRE de Souss-Massa- Draa
- Le Chef du Service Matériel ;
- Les DPE et Chefs de Services Infrastructure des DPE relevant des provinces citées ci-dessus ;
- Le chef du SLM d'Agadir.

7-Instances partenaires :

-Chargée de l'exécution : Direction des Routes et de la Circulation Routière (DRCR).

-Agence de coopération : Coopération Technique Belge Maroc (CTB).

8-Durée de la prestation : 48mois

-Date de démarrage de la prestation : 31 mai 2005

-Date de clôture de la prestation : 30 mai 2009

2- POINT DE SITUATION:

-La fin de l'année 2007 et plus précisément le 04 décembre a enregistré début de l'étape la plus importante du projet qui se traduit par le démarrage des travaux d'aménagement de deux routes rurales parmi les six prévues par le DTF, il s'agit en l'occurrence de :

- La RN 12, tronçon Foug Zguid- Zagora, sur 47 km dans la Province de Zagora ;
- La liaison Amejgag-Ouzighimt sur 24 km relevant de la Province de Ouarzazate.

-Avant d'en arriver là, la DRCR et la CTB ont pu au cours de la même année, avec un effort soutenu, acquérir l'ensemble des engins et matériel destinés à équiper les deux brigades mécanisées.

-Parmi les décisions prises par la SMCL du 08 mai 2007 et non les moindres, on note :

- L'intégration au projet d'une route rurale supplémentaire jugée importante pour la population de la zone. Cette route n'est autre que la liaison N12 (FougZguid-Zagora).
- L'acquisition d'un troisième bulldozer dans le cadre des reliquats dégagés.

-Par ailleurs, et dans le contexte général en relation avec le projet, le Département de l'Equipement a décidé d'augmenter le rythme annuel du linéaire à construire en matière de routes rurales du PNRR2 de 1500 km à plus de 2000 km et ce pour écourter l'échéancier qui était 2015 et le ramener à 2012. Ainsi les brigades relevant des SLM y compris celles relevant du présent projet Belge contribueront largement à cet objectif.

-IL est important aussi de noter le démarrage de l'étude socio-économique qui consiste à évaluer l'impact du projet sur la population ciblée. L'étude préliminaire est achevée et celle définitive est en cours.

3 BILAN DE LA PLANIFICATION DES ACTIVITES :

3.1 Aperçu des activités :

RÉSULTATS INTERMÉDIAIRES	INDICATEURS	ETAT DE RÉALISATION
R1. les engins de chantier destinés à l'équipement des brigades lourde et légère sont disponibles.	24 engins/24	Bonne ; Acquisition totale du matériel.
R2. le programme d'aménagement des routes prioritaires est réalisé.	2 routes en cours /6 routes prévues	le démarrage effectif des travaux a eu lieu fin Novembre 2007
R3. le personnel de conduite et de maintenance est formé	L'ensemble du personnel affecté	-Formation du personnel de conduite et de maintenance s'est effectuée dans de bonnes conditions à L'IFEER et chez les Fournisseurs. -La formation des cadres des SLM est prévue en mai 2008.

3.2 Aperçu des activités (suite) :

ACTIVITÉS PLANIFIÉES DANS L'ANNÉE SOUS REVUE	ETAT D'AVANCEMENT DES ACTIVITÉS	ACTIVITÉS PROPOSÉES POUR L'ANNÉE PROCHAINE
RI : Activité 1 Elaboration de cahier de charge Activité 2 Attribution des marchés de fourniture Activité 3 Fourniture des engins de chantier	100% 100% 100%	
R2. : Activité 1 Approbation des études Activité 2 Signature des contrats de location Activité 3 Réalisation des travaux d'aménagement	4 études/6 2 contrats/6 2 opérations en cours/ 6	Approbation de l'ensemble des études. Signature de 2 autres contrats en 2008 Exécution des travaux pour deux autres opérations.
R3. : Activité 1 Formation des conducteurs d'engin Activité 2 Formation du personnel de maintenance Activité 3 Formation à la maintenance assistée par ordinateur	100% 100% Prévue en mai 2008	
-Etude socio-économique	Phase définitive en cours	Achèvement de l'étude socio-économique
-Etude d'organisation de mise en place de la GMAO au SLM d'Agadir	En cours de lancement	Une étude globale de mise à niveau des SLM et de mise en place de la GMAO est à lancer prochainement pour l'ensemble des SLM..

3.3 Analyse de la planification des activités :

Un aperçu général au niveau des réalisations, développées dans les tableaux ci-dessus, permet de nous renseigner sur le degré de réussite des résultats intermédiaires et des activités qui les composent.

En effet, le résultat concernant l'acquisition du matériel a pu être atteint malgré le retard enregistré au niveau des engagements des marchés. L'écart ainsi observé sur l'activité attribution des marchés est jugé non significatif du fait que le retard a pu être résorbé sans que pour autant influé sur le résultat.

Après l'acquisition du matériel, considérée comme étant l'activité clé de tout le projet, les autres activités suivent leur chemin sans entrave aucune. Ainsi les travaux ont pu être démarré comme prévu en commençant par les routes relevant des provinces de Ouarzazate et Zagora. Les travaux ont déjà enregistré des pourcentages d'avancement très appréciables soient respectivement 50% et 10%. Quant aux autres activités à savoir Les études techniques; l'étude socio-économique; les marchés de location conclus entre le SLM d'Agadir et les DPE concernées et en fin la formation du personnel ses activités se concrétisent au fur et à mesure de l'avancement du projet et conformément aux prévisions.

En définitif, on peut conclure que le projet se déroule selon le calendrier des activités tracé au préalable et qu'aucun retard n'est observé pour le moment.

4 BILAN DES FINANCES :

4.1 Aperçu des dépenses par rapport au planning financier:

Rubriques/Désignations	Mode de gestion	Budget alloué	Dépenses	Balance/ reste	Taux de réalisation
Fourniture des engins TP	Cogestion	2 750 069,89	2 390 772,01	359 297,88	87%
Formation du personnel de conduite/GMAO	Régie	40 000,00	00	40 000,00	0%
Etude socio-économique	Régie	7 114,00	1 340,00	5 774,00	19%

4.2 Analyse du planning financier :

Rubriques/Désignations	Mode de gestion	Budget initial	Réalisations au 31.12.2007	A réaliser en 2008	Reliquats
Fourniture des engins de TP	Cogestion	2 750 069,89	2 390 772,01	303295,00	56 002,88
Formation du personnel de conduite/GMAO	Régie	40 000,00	00	40 000,00	-
Etude socio-économique	Régie	7 114,00	1 340,00	5 774,00	-

5 SUIVI DES INDICATEURS

5.1 Objectif spécifique :

« Acquisition de deux brigades mécanisées permettant l'intervention des services du Ministère de l'Équipement et du Transport pour l'ouverture et l'aménagement des routes de désenclavement des populations rurales dans les provinces de Ouarzazate, Zagora, Taroudant et Errachidia ».

Il est à noter qu'à cette date l'évolution du projet n'a enregistré aucun degré de divergence des indicateurs de l'objectif spécifique par rapport à ce qui a été prévu initialement.

5.2 Résultats

Les rapports des taux de réalisations atteints et ceux prévus des indicateurs de résultat R1 (acquisition de matériel), R2 (réalisation des travaux) et R3 (formation du personnel) pour l'année sous revue 2007, ont atteint les niveaux suivant :

Résultat	Prévu	Réalisé	Taux
R1 : fourniture des engins	24 Unités	24 Unités	100%
R2 : Réalisation des travaux	15,5 km	14,2 km	91%
R3 : Formation	3 catégories	2 catégories	67%

En considérant le tableau des écarts ci-après le déroulement du projet se fait sans aucune crainte majeure du fait que les résultats R1 ET R2 s'inscrivent dans la zone à faible risque. La réalisation de la formation au profit des cadres des SLM, prévu en mai 2008, permettra de résorber l'écart constaté au niveau de R3.

Tableau des écarts :

Quand le rapport entre la réalisation et la projection se situe	le risque est alors
entre 70 % et 100 %	faible (<i>Low risk</i>)
entre 50 % et 70 %	moyen (<i>Medium risk</i>)
entre 0 % et 50 %	élevé (<i>High risk</i>)

6 APPRECIATION DES CRITERES DE SUIVI

6.1 Efficience

Exception faite de l'activité de l'attribution des marchés qui a connu un léger retard dû essentiellement aux difficultés observées au niveau de l'opération de l'engagement, mais vite résorbé, les autres activités ont permis de convertir les moyens financiers et matériels en résultats atteints à savoir :

- L'acquisition en totalité des engins ;
- le démarrage des travaux ;
- la formation du personnel.

Il est toutefois intéressant de souligner la bonne gestion financière qui a permis de réaliser une économie dans l'enveloppe de crédits alloués au projet. Cette économie est le résultat d'une concurrence loyale et serrée entre les fournisseurs. Les reliquats dégagés sont utilisés en partie pour l'acquisition d'un troisième Bulldozer permettant d'améliorer le rendement des brigades lors des travaux d'aménagement des routes en terrains rocheux.

6.2 Efficacité

Les résultats ont contribué à l'atteinte de l'objectif spécifique. En effet, l'acquisition des engins suivi immédiatement du démarrage des travaux des routes rurales programmées dans les provinces d'Ouarzazate et Zagora dont l'avancement enregistré est significatif témoignent de la présence d'une efficacité dans la gestion de ce projet.

Il faut aussi noter que la population rurale bénéficiaire a exprimé sa satisfaction en voyant le démarrage des travaux. Elle se sent à présent soulagée du fait que le projet permettra le désenclavement des zones concernées et leurs intégrations dans le tissu socio-économique de la région de Souss-Massa- Draa.

L'étude socio-économique qui est en cours permettra de mettre en valeur l'impact du projet sur les populations concernées

6.3 Durabilité :

Les routes rurales object du projet sont inscrites dans le deuxième du Programme National de Routes Rurales lancé par le Ministère de l'Équipement et du Transport en 2005 et visant la réalisation de 1500 km de route à l'horizon 2012. Il va de soit que la préservation, après aménagement desdites routes, sera assurée d'une façon durable par la Direction des Routes et de la Circulation Routière dans le cadre de ses interventions de maintenance et d'entretien du réseau routier visant la pérennisation des investissements réalisés et le service rendu à l'utilisateur.

7 : MESURES ET RECOMMANDATIONS

7.1 Synthèse des critères d'appréciation

Selon le tableau ci-dessous qui comporte la grille d'évaluation du projet, la direction du projet décide, à ce stade de réalisation, d'attribuer le code A au projet, le qualifiant d'efficient, efficace et durable et ce conformément au résultat de l'analyse précédente. Ces efforts méritent d'être poursuivis.

Code	Le projet...	Mesures
A	est : 1 Efficient 2 Efficace 3 Durable	Les efforts déjà consentis sont poursuivis.
B	est : 4 Efficient 5 Efficace 6 Durable	Les efforts doivent être intensifiés.
C	doit être: 7 Plus efficient 8 Plus efficace 9 Plus durable	Des mesures s'imposent. Indiquez clairement lesquelles.
D	n'est pas: 10 Efficient 11 Efficace 12 Durable	Des mesures sont nécessaires. Indiquez clairement lesquelles.
NA	Pas d'application	Expliquez pourquoi le critère en question n'a pas été évalué.

7.2 Recommandations

Voir PV de la 3^è SMCL ci-après

8 PLANNING

8.1 Planning des activités de l'année 2007

	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEM	OCTOBR	NOVEM.	DECEM
R1 : Acquisition d'engins Activités1: Etablissement Cahier de charge	Réalisées en 2006											
R1 Activités2 Attribution marchés	Réalisées en 2006											
R1 Activités3 : Fourniture engins												
R2:aménagement des routes Activité1:Approbation des études techniques												
R2 Activité2 : Signature contrats												
R2 Activité3 : Réalisation des travaux.												
R3 : Formation Activités1 : Formation des conducteurs.												
R3 Activités 2: Formation des m2caniciens												
R3 Activités 3 Formation initiale à la GMAO												
Etude socio-économique												
Suivi technique des travaux												

8.2 Planning des activités de l'année 2008

Résultat	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMB	OCTOBRE	NOVEM.	DECEM.
Activités												
R2 :aménagement des routes Activité1:Approbation des études techniques												
R2 Activité2 : Signature contrats												
R2 Activité3 : Réalisation travaux.												
R3 : Formation Activité3:Formation initiale à la GMAO												
Etude : socioéconomique												
Suivi technique des travaux												

8.3 Planning financier de l'année 2008

Rubriques/ Désignations	Mode de gestion	Janv	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc
Fourniture des engins de TP 3è bull	Cogestion				303295,00								
Formation du personnel /GMAO	Régie				20 000,00	20000,00							
Etude socioéconomique	Régie				3557	3557							

9 CONCLUSIONS

9.1 Activités et Finances

A l'exception de l'utilisation des reliquats dégagés qui ont permis l'achat d'un troisième bulldozer. Le projet n'a pas connu d'opération d'ajustement ni dans la programmation financière ni dans la planification des activités.

9.2 Critères de suivi

- 9.2.1 **Efficienc**e : les moyens financiers et organisationnels ont permis d'atteindre les résultats escomptés à savoir acquisition de matériel, démarrage des travaux et formation du personnel en dégagant des économie sur le budget initial.

- 9.2.2 **Efficacit**é : les résultats atteints ont contribué à la réalisation de l'objectif spécifique, bien que les bénéficiaires n'utilisent pas encore les résultats que doit apporter le projet ils sont néanmoins satisfaits du démarrage des travaux.

- 9.2.3 **Durabilit**é : Le projet fait partie du PNRR2, La DRCC est l'organisme qui assurera la durabilité du projet une fois les aménagements des routes auront eu lieu.

9.3 Avis de la 3^{ème} réunion de la SMCL du 21 février 2008 :

ROYAUME DU MAROC

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT

DIRECTION DES ROUTES ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE

FOURNITURE DE MATERIEL DE TRAVAUX PUBLICS POUR LA CONSTRUCTION DE ROUTES RURALES DE DESENCLAVEMENT DANS LA REGION DU SOUSS-MASSA-DRAA

Procès Verbal de la Réunion de la Structure Mixte de Concertation Locale (SMCL) Tenue le 21 février 2008 à la DRCR

Dans le cadre de la convention de coopération Maroco-Belge relative à la fourniture de matériel de Travaux Publics destiné à l'aménagement de routes rurales de désenclavement dans la région de Sous Massa Draa, la Structure Mixte de Concertation Locale (SMCL) a tenu sa 3^{ème} réunion le 21 février 2008 à la DRCR. Cette réunion a été consacrée à l'examen du rapport annuel de suivi et d'évaluation de l'année 2007, comme elle a permis aux membres du comité de s'enquérir du déroulement du projet.

Ont participé à cette réunion MM :

Partie Belge :

M. MAESSCHALK Filip : Attaché de la Coopération à l'Ambassade de Belgique
M. LEGROS Hugues : Représentant Résident BCT-CTB Maroc
M. RAHOUI Mohammed : Chargé de programmes à la CTB
M. BENSAID Elmustapha : Coresponsable du projet à la CTB

Partie Marocaine :

Mme KABBAJ Sanâa : Représentante de la Division Coopération au
MET

M. JANATI IDRISSI : Chef de la Division DEESR à la DRCR
M. BOUCHANA Abdelmalek : Chef de Service Matériel à la DEESR
M. HACHIMI Rachid : Ingénieur d'Etat au Service Matériel

M. MOUTAWAKIL Rachid : Chef du Service Logistique et Matériel d'Agadir

Monsieur JANATI a, au nom du Directeur des Routes et de la Circulation Routière, Président de la SMCL, remercié les membres du comité présents ainsi que les participants pour avoir répondu à l'invitation de la DRCR et d'avoir assisté à cette réunion. Il a d'emblée présenté l'ordre du jour qui comportait deux points lequel a été retenu par l'assistance

1. L'examen du rapport annuel 2007 ;
2. Le débat.

L'exposé a fait également présenté, entre autre, la formation du personnel cadre et de conduite, et aussi l'étude socio-économique destinée à l'évaluation de l'impact du projet qui est dans sa phase finale.

M. JANATI a apprécié, à sa juste valeur, l'idée d'utiliser le reliquat dégagé pour l'achat d'un troisième bulldozer D6 qui offrira la possibilité aux équipes de réaliser une autre opération outre celles en cours.

Le dernier point évoqué, et non le moindre, fut La visite de chantier et du parc de matériel effectuée par son excellence l'Ambassadeur de Belgique à Ouarzazate le 03 décembre 2007 qui a laissé une bonne impression chez l'ensemble des acteurs du projet.

Le dernier point évoqué, fut La cérémonie officielle de réception de matériel présidée par son excellence l'Ambassadeur de Belgique à Ouarzazate le 03 décembre 2007 qui a laissé une bonne impression chez l'ensemble des acteurs du projet.

M. MOUTAWAKIL a affirmé lors de son intervention que les travaux démarrés pour des deux chantiers, la N12 Zagora-Foum Zguid et la P1517 Amejgag-Ouzughmte, le 04 décembre 2007, se déroulent bien et affichent un avancement très appréciable. Il a précisé également que l'organisation mise en place offre de bonnes conditions de travail :

- Système de campement pour les équipes de chantier (22jours/30) ;
- Proximité du service de maintenance et entretien du matériel ;
- Disponibilité des pièces de rechange ;
- Mobilisation des fournisseurs ;
- Suivi qualitatif et quantitatif des travaux par les Services Infrastructure des DPE.

M. BOUCHANA a quant à lui, mis l'accent sur la formation du personnel de conduite et de maintenance organisé à l'IFEER durant l'été 2007 en montant des modules spécifiques. Cette formation a été intercalée par des séances de formation assurées par les fournisseurs du matériel.

M. LEGROS a ouvert les débats en remerciant d'abord M. JANATI sur son exposé court et intéressant et sur la qualité du rapport rédigée selon le nouveau model de la CTB. Il a souhaité à ce que le rapport intègre une synthèse de l'étude socio-économique. Par ailleurs, il s'est réjoui de l'accueil et de l'avancement des travaux constatés lors d'une visite improvisée effectuée au lieu des travaux le 1^{er} février 2008.

Parlant du déplacement en Belgique des cadres des SLM, qui aura lieu en principe, fin avril pour le faire coïncider avec le congrès international de la maintenance, M. LEGROS a précisé

qu'il s'agit plutôt d'un voyage d'étude organisé dans un centre de maintenance suivi de visites aux ateliers de Caterpillar et Sapca permettant ainsi une initiation à la GMAO.

Il a ajouté que M. Luc VANBILLINGEN,, expert de la CTB, travaille sur les préparatifs pour l'acquisition du logiciel de la GMAO et les formations qui s'y affèrent au plus tard début mars 2008. Une fois le coût de cette étude est arrêté, la CTB examinera la possibilité d'achat d'un véhicule de mission.

Pour sa part, M. MAESSCHALK s'est félicité de la qualité du rapport, de la réalisation des travaux et de la volonté politique réduisant l'échéancier du PNRR2. Il a auparavant clarifié que le nouveau contrat de gestion dispense l'Ambassade d'assister en tant que membre à part entière aux réunions du Comité de Pilotage mais elle assistera en tant qu'observateur. Il s'est interrogé par ailleurs sur le motif de la déclaration infructueuse de quelques marchés. Sur un autre volet, M. MAESSCHALK préfère à ce que l'impact socio-économique du projet sur la population soit traduit par l'étude au fur et à mesure de l'avancement des travaux

Les mêmes propos sont tenus par Madame Kabbaj qui a exprimé son désir de voir des enquêtes se réaliser auprès de la population cible en tout temps durant le déroulement du projet pour y évaluer l'impact de la route

M. RAHOUI a demandé à ce que la CTB dispose de copies des marchés de location et du rapport de la formation qui s'est déroulée à l'IFEER et chez les fournisseurs pour évaluer les prestataires et être en confiance. Il a insisté aussi sur l'évaluation quasi continue de l'impact de la route sur la population pour se faire il est recommandé de sensibiliser les responsables des DPE sur les indicateurs du suivi du projet.

Répondant aux interrogations des intervenants M. JANATI a précisé ce qui suit :

- Le recours aux marchés négociés s'est imposé par absence de fournisseurs intéressés qui préfèrent généralement traiter avec le secteur privé plutôt que les administrations publiques pour les véhicules légers, et ce pour des questions de rapidité de règlement ;
- Des copies des CPS des marchés en relation avec le projet seront mis à la disposition de la CTB (Location, carburant, Ouvrages d'assainissement et travaux à l'explosif) ;
- La synthèse de l'étude socio économique sera jointe une fois terminée et une synthèse sera annexée au rapport de la prochaine réunion du Comité de Pilotage.
- Le vrai impact du projet sera réalisé par une étude, à prévoir, une fois les travaux terminés et les routes exploitées, mais ceci ne devrait pas empêcher la direction du projet de continuer à faire le suivi des indicateurs les plus représentatifs et les inclure dans les rapports du projet (rapports d'exécution et rapports annuels).
- Une visite des chantiers sera organisée prochainement pour l'ensemble des acteurs du projet.
- La disponibilité d'un troisième bulldozer permettra d'attaquer les travaux d'une troisième opération.

Structure Mixte de Concertation Locale (SMCL)
« Comité de pilotage »

Pour le Directeur de la DRCR
Président du Comité de Pilotage
Mr. JANATI IDRISSI

Pour le Représentant de la Direction du Budget
Ordonnateur National
Mr. BICHA Moha

Pour la Coopération Technique Belge
Co-ordonnateur
Mr. Hugues LEGROS(CTB - Maroc)

Pour l'Ambassade de la Belgique :
Mr. MAESSCHALK Filip

10.1 Aperçu des marchés de fourniture :

N°A.O.	N° Marché	Consistance	N° lots	Lancé	Adjugé	Société Titulaire	Montant du marché TTC	Visé	Approuvé	O.Sce	Délai d'exécution	Date de livraison
04/2006	20/2006	1 Bulldozer D8	1	04/05/2006	04/05/2006	Tractaftric	15.433.399,00	20/12/2006	22/12/2007	23/01/2007	4mois	15/03/2007
		1 Bulldozer D6	2	05/05/2006	04/05/2006	Tractaftric		20/12/2006	22/12/2007	23/01/2007	4mois	
		2 Compacteurs	5	06/05/2006	05/05/2006	Tractaftric		20/12/2006	22/12/2007	23/01/2007	4mois	
		2 pelles hydrauliques	8	07/05/2006	06/05/2006	Tractaftric		20/12/2006	22/12/2007	23/01/2007	4mois	
4/2006	17/2006	2 Chargeuses	3	04/05/2006	04/05/2006	Volvo	6.048.000,00	19/12/2006	25/12/2006	25/12/2006	4mois	10/04/2007
		2 Niveleuses	4	04/05/2006	04/05/2006	Volvo		19/12/2006	25/12/2006	25/12/2006	4mois	10/04/2007
4/2006	19/2006	8 Camions bennes	6	04/05/2006	04/05/2006	Benne Marrel	4.944.000,00	19/12/2006	25/12/2006	25/12/2006	4mois	27/02/2007
4/2006	18/2006	2 Camions citernes	7	04/05/2006	04/05/2006	Mecomar	1.699.992,00	19/12/2006	25/12/2006	09/01/2007	4mois	01/03/2007
19/2006	28/2006	1 Porte chars	1	27/07/2006	27/07/2006	Benne Marrel	2.220.570,70	19/12/2006	25/12/2006	27/12/2006	4mois	26/04/2007
Négocié	37/2006	1 Compresseur	-	29/05/2006	29/05/2006	Duetshe Technicair	385.488,00	29/12/2006	24/01/2007	30/01/2007	1mois	26/02/2007
négocié	38/2006	1 Pick-Up	-	29/05/2006	29/05/2006	Diamond Motors	245.847,00	29/12/2006	24/01/2007	29/01/2007	1mois	26/02/2007
négocié		2 V.T.T.	-	10/02/2007	27/02/2007	Diamond Motors	666.494,00	13/09/2007	02/10/2007	07/11/2007	1 mois	09/11/2007
17/07	24/2007	3ème Bulldozer D6	-	18/09/2007	18/09/2007	Tractaftric	3.370.370,00	28/11/2007	04/12/2007	04/12/2007	4 mois	06/12/2007

10.2 Photos chantiers travaux



